

- **תאריך:** יש להשלים את השנה (בספרות); מי שמעוניין למלא באנגלית יכול למלא בעמודה של היום את היום בחודש (01, 15, 28...) ובעמודה של החודש, קיצור של החודש (Jan, Feb ...);
- **כלי טיס:** טיפוס כלי הטיס הוא סוג המטוס בקיצורים המקובלים. ציסנה 152 או 172 לדוגמא יופיעו כ – 152-c ו-172-c.
- הסימן הרשום הוא מספר הרישוי של המטוס בארץ. ה-4X מייצג את הרישוי של מדינת ישראל. יתר הספרות מייצגות את כלי הטיס הספציפי. האותיות ניתנות למטוסים על פי קטגוריות: מרבית המטוסים הקלים בארץ מתחילים ב- C (כך לדוגמא CHC או CGX). האולטרלייטים והכלים שנבנים בבניה עצמית מתחילים ב-H (כך לדוגמא ה-HIO). באופן זה ניתן כבר באוויר, מאות הקריאה, לדעת את סוג כלי הטיס. בעמודה יש לרשום את השניים: 4X-CHC או 4X-ANG.
- **שם מפקד או המדריך:** טיסות הדרכה עד לרישיון המלא או לאחר מכן לצורך הגדרים או הסבות (כאשר אתה אינך מוסמך לטיסה – מחמת שאינה מוכשר עדיין או אם אינך כשיר) מחייבות לרשום את שם המדריך. כלומר, גם בטיסת סולו בהן אתה נחשב הטייס המפקד, עליך לרשום את שם המדריך. לאחר הרישיון, וכאשר הנך כשיר לביצוע הטיסה גם לבדך, עליך למלא את עצמך בשם המפקד. אלו הממלאים באנגלית יכולים לרשום M/S. קיצור של my self.
- **זמן טיסה:** יש לרשום את זמן הטיסה במקום המתאים בטבלה – יום או לילה; טייס מפקד או מתלמד (בינתיים האפשרות של טייס משנה אינה רלוונטית).
מתלמד או מפקד? עד לקבלת הרישיון, וכל עוד יש מדריך במטוס, כל טיסה היא למעשה טיסת התלמידות. טיסות הסולו (כאשר אין מדריך במטוס) נחשבות לטיסות מפקד. (עם זאת, כאמור, עדיין יהיה עליך לציין את שם המדריך בטור של מפקד או מדריך). לכן, אם יצאת עם המדריך לטיסה ולאחר 2 פעימות הובס (0.2 שעה) המשכת לטוס עוד 0.8 שעה לבדך, עליך לרשום תחת מפקד 0.8 ותחת מתלמד 0.2. אין צורך לסכם את השניים (הסיכום נעשה בטורים ולא בשורות). כמובן, אם מדובר בטיסות לילה, עליך למלא את הפרטים הנ"ל בעמודות משמאל, השייכות ללילה (ולא למלאן בעמודות היום).
שים לב, בסוף הדף עליך לסכם את זמני הטיסה. קודם את זמני הטיסה לכל טור (לפי יום לילה ומתלמד או מפקד) ואח"כ את סך הטיסות (היכן שכתוב TOTAL). סיכום ה-TOTAL הוא המקום היחיד בו מסכמים שורות (להבדיל מטורים) והוא שווה לסך שעות הטיסה מ"סיכום הטורים" + זמן ה-TOTAL מהדף הקודם, אם קיים).
- על מנת להקל על החישובים מומלץ למלא את זמני הטיסה לפי פעימות ההובס. (שהן למעשה עשיריות השעה) ולא בדקות (20 דקות, 40 דקות וכו') שקשות יותר לחישוב.

TOTAL									

אובדן:

לאחר מילוי, ספר הטיסות האישי מכיל למעשה את כל המידע על טיסותיך והכשרותיך כטייס. במקרה של אובדן עליך לפנות לרשות התעופה האזרחית. לרוב, תידרש לחתום על תצהיר המאשר את טענתך וכן תידרש לנסות ולשחזר את המידע, לפחות בחלק מן השנים.

מגידו תעופה בע"מ שומרת את נתוני הטיסות של טייסים וחניכים, אלא שלא כל הנתונים נשמרים (כך לדוג' נוכל לשחזר על איזה מטוס טסת, כמה זמן והאם טסת עם מדריך, אך לא נוכל בהכרח לשחזר לאן טסת, באילו תנאי מזג אוויר וכמה נחיתות ביצעת).

המלצתנו היא לצלם את הספר מדי פעם ולהשאיר עותק שלו במקום אחר (אפשר במשרדי מגידו תעופה). גם יצירת עותק על המחשב היא אפשרות.