

מבחן רמה תקופתי, מינימום שעות ומינימום נחיתות לשמירת כשירות טיסה

על פי תקנות 37 ו- 105 לתקנות הטיס, על טייס לבצע פעם בשנתיים מבחן רמה אצל מדריך של בית הספר או בוחן של רת"א (לבחירתו). המבחן מבקש לבחון את בטיחות הטיסה והוא נועד, בעיקר בשבילך, הטייס.

לתשומת לבך:

- יש להגיע למבחן עם יומן הטיסות האישי, על מנת שזה ייחתם על ידי המדריך שביצע את המבחן.
- על פי תקנות 103 ו- 105 לתקנות הטיס, על כל טייס לבצע 10 שעות בשנתיים, מתוכן לפחות 6 שעות כטייס מפקד. מעל גיל 40, יש לבצע 50% מן הנ"ל בכל שנה. נא בדוק אם ברשותך השעות הנ"ל.
- על מנת להשתמש בזכויות הרישיון, באופן שוטף, עליך לבצע ולרשום ביומן הטיסות 3 המראות ו- 3 נחיתות ב- 90 הימים שלפני הטיסה הנוכחית במטוס מאותה קבוצה (תקנה 103).
- לידיעתך, מגידו תעופה נוקטת בגישה מחמירה ואינה מאפשרת לטייסים שלא טסו במשך למעלה מ- 45 יום, לטוס ללא אישור מדריך - חייך ובטיחותך חשובים לנו.

שים לב!!! אסור לצאת לטיסה כטייס מפקד אם אין ברשותך תעודה רפואית בתוקף, מבחן רמה בתוקף ואת מינימום השעות והנחיתות הנדרשות בתקנות. טיסה בלי הנ"ל עשויה לשלול את זכאותך לביטוח.

באחריות הטייס לוודא כי הוא עומד בכל הדרישות החוקיות לשמירה על רישיון הטיסה והשימוש בזכויות הרישיון. מגידו תעופה בע"מ שומרת על זכותה שלא להכיר במבחן רמה שנערך על ידי מדריך שלא מטעמה.